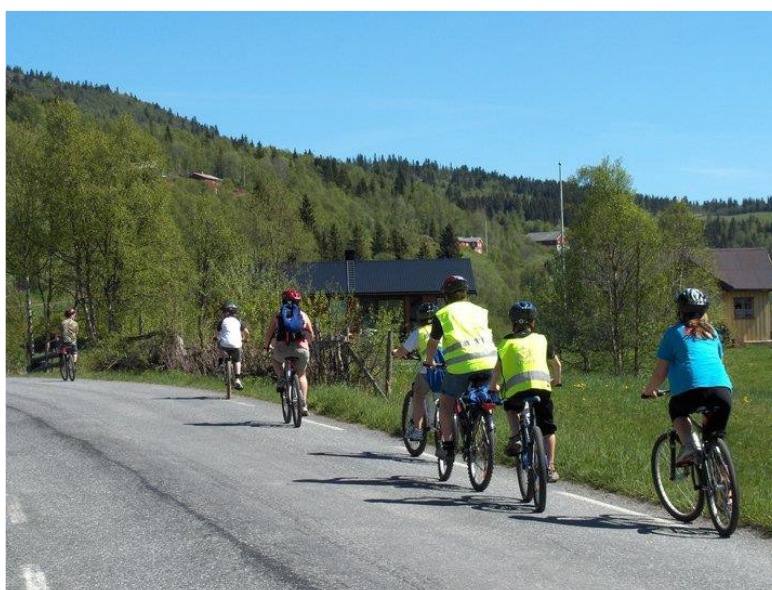


# TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR ETNEDAL 2022 – 2025



**Dato: 19.4.2022**

Revidert 12.10.2022

Vedtatt av kommunestyret 27.10.2022



## Innhold

1. Innledning .....	3
1.1. <i>Rammer for arbeidet</i> .....	3
1.2. <i>Formål og planprosess</i> .....	3
1.3. <i>Lovverk og føringer</i> .....	7
2. Målsettinger .....	7
2.1. <i>Visjon</i> .....	7
2.2. <i>Langsiktig mål som kan bringe oss nærmere visjonen</i> .....	7
2.3. <i>Kortsiktig mål</i> .....	7
3. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen .....	8
3.1. <i>Politisk og administrativ forankring</i> .....	8
3.2. <i>Organisering av trafikksikkerhetsutvalget og hvilke funksjoner som er representert</i> .....	8
3.3. <i>Tiltak som gjennomføres i kommunens enheter</i> .....	8
<i>Barnehagen</i> .....	8
<i>Skolen</i> .....	9
<i>Plan og næring</i> .....	9
<i>Kultur</i> .....	9
<i>Kommunelegen</i> .....	10
<i>Helsestasjonen</i> .....	10
<i>Skolehelsetjenesten</i> .....	10
<i>Andre:</i> .....	10
4. Ulykkessituasjonen - registreringer og problemanalyse .....	11
4.1. <i>Oversikt over trafikkulykker i perioden 1999 - 2020</i> .....	11
4.2. <i>Utfordringer</i> .....	16
5. Nye tiltak .....	17
5.1. <i>Forebyggende arbeid</i> .....	17
5.2. <i>Fysiske tiltak på kommunale veger og plasser</i> .....	18
5.3. <i>Fysiske tiltak på fylkeskommunale veger</i> .....	19

# 1. Innledning

## 1.1. Rammer for arbeidet

Gjeldende trafikkisikkerhetsplan for Etnedal ble vedtatt i 2018, og mange av tiltakene er gjennomført. Det er derfor behov for å oppdatere planen og utarbeide en ny tiltaksdel. En oppdatert kommunal trafikkisikkerhetsplan er et krav for å kunne tildeles trafikkisikkerhetsmidler fra fylkeskommunen og for å bli godkjent som trafikkisikker kommune.

Etnedal kommunestyre vedtok i sak 68/21 oppstart av arbeidet med revidering av trafikkisikkerhetsplanen. Samtidig ble det vedtatt at Etnedal kommune skal arbeide for å fortsatt bli godkjent som trafikkisikker kommune. Det ble oppnevnt et nytt trafikkisikkerhetsutvalg som fikk ansvaret for planarbeidet, og som skal være koordinator for trafikkisikkerhetsarbeidet i kommunen framover.

## 1.2. Formål og planprosess

Kommunen har en viktig rolle i trafikkisikkerhetsarbeidet både som grunneier, vegeier, skoleeier, barnehageeier, arealplanlegger og arealforvalter. Trafikkisikkerhetsarbeidet er preget av tverrfaglighet og griper inn i mange sektorer. Det er derfor viktig at kommunen har en sektorovergripende trafikkisikkerhetsplan for å koordinere arbeidet.

Planarbeidet har hatt følgende organisering:

Vedtaksmyndighet:	Kommunestyret
Prosjektleder:	Håvard Telstø
Kommunalt trafikkisikkerhetsutvalg:	Håvard Telstø Gunn Smedsrud Kristen Hagaseth
Styringsgruppe:	Rådmannens ledergruppe
Referansegruppe:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Etnedal Eldreråd/Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne v/Per Morten Bakken</li><li>• Etnedal Idrettsråd v/Gunn Smedsrud</li><li>• Etnedal Kulturråd v/Ingun Kompen</li><li>• FAU Etnedal skule v/Hege Mikkelsen</li><li>• SU Eventyrskogen barnehage v/Hilde Kolstad</li><li>• Etnedal Bilruter v/Thor Gunnbjørnsen</li><li>• Etnedal Taxi v/Terje Bjørnødegård</li><li>• Maskinentreprenør Helge Magne Bergene</li><li>• Maskinentreprenør Martin Kompen</li><li>• Etnedal Bondelag v/Arve Bergsbakken</li><li>• Etnedal Bonde- og Småbrukarlag v/Nils Arne Sveen</li><li>• Politikontakt for Etnedal, Frode Veglingsrud</li><li>• Etnedal hytteeierforum v/Arne Hektoen</li><li>• Etnedal utvikling v/Fredrik Holte Breien</li><li>• Etnedal ungdomsklubb v/Øyvind Rust</li><li>• Barnerepresentant i plansaker, Wenche Kristianslund</li></ul>

Følgende medvirkningstiltak er gjennomført i forbindelse med planprosessen:

November 2021	Brev til myndigheter og Trygg trafikk	Invitasjon til å komme med innspill til planen
November 2021	Kunngjøring i avis og nettside	Kunngjøring av planarbeidet og invitasjon til å komme med innspill
November 2021	Brev til referansegruppa	Invitasjon til møte og til å komme med innspill
Desember 2021	Møte med referansegruppa	Dialog og innspill
Desember 2021	E-postkorrespondanse med FAU	Invitasjon til innspill og dialog
Februar 2022	Møte i ungdomsrådet	Drøfting og innspill
Februar 2022	Dialogmøte med driftsavdeling	Drøfting av tiltak med vedlikeholdsansvarlige for kommunale vegger og plasser
Februar 2022	Dialogmøte med Innlandet fylkeskommune	Drøfting av aktuelle tiltak på fylkesveger
Februar 2022	Dialogmøte med hytteforeninger	Invitasjon til innspill og dialog
Mai/Juni 2022	Høring og offentlig ettersyn	
Oktober 2022	Befaring Svilosvegen	Representant for trafikksikkerhetsutvalget deltok sammen med innbygger

Innspill som har kommet inn i forbindelse med oppstart av planarbeidet:

Fra	Innspill
FAU	<p>Holdningsskapende arbeid både mot elever og foresatte – særlig med tanke på fart/holde fartssoner og hente-/bringe situasjonen ved Matkroken.</p> <p>Behov for bussholdeplasser/sikre plasser for barna å stå og vente på/gå av bussen. Det er flere svært uoversiktlige stopp- punkt, særlig om vinteren (eks. Flatøydegard). Det må besørges oversiktlige plasser samt tilstrekkelig belysning slik at barna blir godt synlig.</p> <p>Belysning langs gangveier til og fra buss stoppepunkter (Flatøydegard, Skole-Joker, Briskebyen).</p> <p>Redusere fartssoner der det er uoversiktlige/ manglende plass for buss stopp.</p> <p>Bro ved skolen er smal – burde vært breddet både bro og vei. Minimum at vegetasjon og snø ryddes, for bedret sikt.</p> <p>Behov for gangveier der barna ferdes, særlig fra Bruflat til skolen og videre til Joker. Skogsbilvei i samme strekning er ikke tilgjengelig.</p>
Eldreråd/råd for personer med nedsatt funksjonsevne	<p>Forebyggende arbeid blant eldre, noen holder for lenge på førerkortet, informere i pensjonistforeningen eller på fredagslunsj frivilligsentralen.</p> <p>Brostein på Bruflat er problematisk med rullator, rullestol etc.</p>

Politiet	Det har vært noen ulykker/uhell i kryss ved Høljarast pga dårlig sikt. Utfordring med minoritetsfamilier, trenger veiledning, viktig at skole og barnehage varsler. Flere ATV i trafikken, og dermed flere ulykker hvor de er innblanda.
Helsesykepleier	Ønsker g/s-veg fra Bruflat til skolen. Viktig også i et folkehelseperspektiv. Foreslår å forlenge 60-sona fra Bruflat til forbi Bygdebørsen.
Statens vegvesen	Ingen konkrete innspill. Kan bistå kommunen med kompetanse og trafikk-/ulykkesdata hvis kommunen ønsker det.
Berit Holm Olsen	Har avkjørsel til hytte langs fylkesveg 33. Mener avkjørselen er skummel og ønsker autovern.
Innlandet fylkeskommune	Planen bør bygge på samme struktur som forrige. Oppgavene til den enkelte enhet kan med fordel gjenspeiles i kap. 5. Holdningsskapende arbeid bør endres til «Forebyggende arbeid». Oppgavene til «Andre» bør konkretiseres. Kommunen bør søke re-godkjenning som trafikksikker kommune.

Uttalelser i forbindelse med høring og offentlig ettersyn:

Fra	Oppsummering og vurdering
Innlandet politidistrikt	Innspill vedr. Tiltak om nedsatt fartsgrense på fv. 33. Vurdering: Trafikksikkerhetsutvalget er enig i innspillet om nedsatt fartsgrense i forbindelse med skiløyper som krysser fylkesveg 33. Nedsatt fartsgrense vurderes ikke som noen god løsning med tanke på å opprettholde god trafikkflyt på en veg med mye trafikk. Andre aktuelle tiltak kan være bedre skilting av krysningsspunkt, også i skiløypa, flytte krysningsspunkt, rydde vegetasjon eller ta bort krysningsspunkt.
Statens vegvesen	Har noen innspill til utforming av planen; tallfesting av mål, konkretisering og tidfesting av tiltak. Vurdering: Trafikksikkerhetsutvalget mener tiltakslistene ivaretar de innspillene Statens vegvesen har. Tiltakene er konkrete, tidfestede og med ansvarlig for gjennomføring. Oppfølging gjennom kommunens økonomiplan ivaretas internt. Innspillene fra Statens vegvesen fører ikke til endringer i planen.
Frank Beitohaugen Granli	Viser til tiltakene knyttet til Steinsetbygdvegen som var inne i forrige planperiode og som ikke er gjennomført. Ber om forklaring på hvorfor de er utelatt. Vurdering: Tiltakene på Steinsetbygdvegen som var inne i forrige planperiode ble vurdert av Innlandet fylkeskommune, men ikke gjennomført. Etnedal kommune søkte i 2019 blant annet om nedsatt fartsgrense Skrindabrua-Oset, men dette ble avslått. Det ble også gjennomført befaringsammen med representanter for fylkeskommunen, Trygg trafikk og Statens vegvesen. Hensikten var å få gjennomført tiltakene som var innarbeidet i kommunens trafikksikkerhetsplan. Ingen av disse tiltakene er imidlertid blitt gjennomført. Innlandet fylkeskommune har i forbindelse med revideringen nå bedt oss om å ha en klar prioritering og begrense

	<p>tiltakene langs fylkesvegene til det vi mener er det viktigste. Dette må også følges opp som innspill fra kommunen til handlingsplan for fylkesveger. Utvalget har konkludert med at tiltak for myke trafikanter mellom Bruflat og Maxbo er det viktigste å få gjennomført. Videre er tiltaket med pri 3 et tiltak som også vil gjelde Steinsetbygdvegen. Det foreslås også et nytt tiltak med pri 6 som går på forkjøringsveg blant annet på Steinsetbygdvegen. Når det gjelder skilting av svinger og smale partier, mener utvalget at det er fornuftig vurdere dette når utbedringene av vegen er fullført, og eventuelt spille dette inn ved neste revidering av planen.</p>
Innlandet fylkeskommune	<p>Er i hovedsak fornøyd med planforslaget. Har noen innspill og rettinger til tekst/innhold. Positive til at kommunen har avgrenset antall tiltak på fylkesveger og gjort en klar prioritering av dem.  Vurdering: Innspillene fører ikke til endringer i planen.  Trafikksikkerhetsutvalget tar fylkeskommunen sine kommentarer og innspill til etterretning.</p>
Kai Fløgum	<p>Tar opp utforming og sikt i krysset ved avkjøring til barnehagen fra Eventyrvegen.  Vurdering: Trafikksikkerhetsutvalget vurderer det som lite realistisk å bygge om krysset ved barnehagen. Rydding av vegetasjon vil imidlertid forbedre sikten. Dette inngår i tiltak med pri 1 på kommunale veger.</p>
Gudmund Kompen	<p>Foreslår en rekke tiltak på Svilosvegen.  Vurdering: Rydding av vegetasjon ligger inne i tiltak med pri 1 på kommunale veger. Nytt tiltak med pri 8 foreslås inn - diverse tiltak Svilosvegen. Utbedring av Rundbergsvingen er et større tiltak som eventuelt må utredes nærmere. Det anbefales å vurdere dette ved neste revisjon av planen.</p>

### 1.3. Lovverk og føringer

Lover, nasjonale og regionale føringer og vedtatte kommunale planer har betydning for arbeidet med trafikksikkerhetsplan i Etnedal kommune.

Flere lover og forskrifter er sentrale for arbeidet med trafikksikkerhet:

- Vegtrafikkloven - omfatter all trafikk med motorvogn, men også annen ferdsel på område som har trafikk med motorvogn
- Plan- og bygningsloven
- Folkehelseloven – kommunen skal fremme folkehelse, også i planarbeid
- Lov om kommunal beredskapsplikt
- Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven
- Opplæringsloven og læreplanverket for kunnskapsløftet i grunnskolen
- Barnehageloven og Rammeplan for barnehagen

Nasjonal transportplan 2018 – 2029 angir hovedtrekkene i regjeringens transportpolitikk. Trafikksikkerhet og universell utforming er prinsipper for arbeidet. I 2012 ble det utarbeidet en nasjonal gåstrategi med målsetting om at flere skal gå mer og at det skal være attraktivt å gå for alle.

Handlingsplan for trafikksikkerhet 2022-2025, *Innlandet fylkes trafikksikkerhetsutvalg*, beskriver overordnede satsingsområder innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Kommunalt og fylkeskommunalt trafikksikkerhetsarbeid er et av områdene som prioriteres i handlingsplanen, og deriblant kommunale trafikksikkerhetsplaner og trafikksikker kommune.

Handlingsprogram for fylkesveger 2022 - 2025 er vedtatt. For Etnedal sin del er det lagt inn utbedring av fylkesveg 2474 Steinsetbygdeggen, Flatøydegard til Lundemokrysset, med oppstart i 2022.

## 2. Målsettinger

### 2.1. Visjon

Etnedal har følgende visjon for arbeidet med trafikksikkerhet: «Det skal ikke forekomme ulykker som fører til drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i Etnedal».

### 2.2. Langsiktig mål som kan bringe oss nærmere visjonen

Målsetting for trafikksikkerhetsarbeidet i Etnedal:

«Etnedal kommune har som mål å redusere antall trafikkulykker og skal gjennom et aktivt trafikksikkerhetsarbeid gjøre ferdselen i trafikken trygg og sikker for alle aldersgrupper.»

### 2.3. Kortsiktig mål

Etnedal har fire hovedmål i det kortsiktige trafikksikkerhetsarbeidet:

- Prioritere gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak på utsatte steder ved skole-, fritids- og sentrumsområder
- Økt fokus på informasjon til utsatte grupper (barn, eldre og innvandrere) og andre trafikanter
- Økt innsats på forebyggende arbeid retta mot foreldre i skole og barnehage og mot ungdom

## 3. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen

### 3.1. Politisk og administrativ forankring

Etnedal kommune har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Kommunestyret har vedtatt oppstart av arbeidet med trafikksikkerhetsplanen og nedsatt et kommunale trafikksikkerhetsutvalget. Kommunestyret er vedtaksmyndighet for trafikksikkerhetsplanen.

Administrativ forankring av arbeidet:

- Rådmannens ledergruppe er styringsgruppe for arbeidet med trafikksikkerhetsplanen.
- Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi og ved kjøp av transporttjenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen.
- Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både forebyggende arbeid og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- Kommunen har kriterier for arbeid med trafikksikkerhet i den enkelte sektor.

### 3.2. Organisering av trafikksikkerhetsutvalget og hvilke funksjoner som er representert

Trafikksikkerhetsutvalget i Etnedal har følgende sammensetning:

Plan og næring – Håvard Telstø  
Etnedal skule/barnehage – Gunn Smedsrud  
Innbyggerrepresentant – Kristen Hagaseth

Trafikksikkerhetsutvalget har ansvar for utarbeidelse av trafikksikkerhetsplanen og er koordinator for kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Kommunestyret vedtar planen. Trafikksikkerhetsutvalget rullerer tiltaksplanen årlig og sender den til rådmannens ledergruppe og AMU for uttalelse. Prioriterte tiltak som medfører kostnader for kommunen følges opp i budsjettprosessen på vanlig måte.

Ledere har ansvar for gjennomføring av tiltak i egen enhet/avdeling, og for at retningslinjer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid er på plass og følges.

### 3.3. Tiltak som gjennomføres i kommunens enheter

#### Barnehagen

- Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.



- Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.
- Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.
- Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.
- Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelm og refleks.
- Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
- Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
- Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.

### **Skolen**

- Skolen gir, i samarbeid med FAU (foreldrenes arbeidsutvalg), anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.
- Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.
- Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid gjennom FAU.
- Kommunen har rutiner for å innvilge søknad om skoleskyss for elever langs fv 251.
- Skolen har etablert fadderordning for de yngste elevene i forbindelse med skoleskyss.
- Skolen bruker kommunens retningslinjer for kjøp av transporttjenester ved elevtransport.

### **Plan og næring**

- Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei.
- Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.
- Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.
- Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.
- Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.
- Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.
- Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.
- Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner.

### **Kultur**

- Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet.
- Leder for ungdomsklubben har jevnlig dialog med ungdommer om kjøring i forbindelse med klubbkvelder og andre arrangement.

### **Kommunelegen**

- Kommunelegen er kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid.
- Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.

### **Helsestasjonen**

- Helsestasjonene har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafikksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.
- Hjemmebesøket etter fødsel, hvordan sikre barnet trygt i bil, bruk av refleks på barnevogn
- 6 måneders konsultasjon, sikring i bil, bruk av refleks på barnevogn
- 2 års konsultasjon, sikring av barnet som passasjer på sykkel, bruk av sykkelhjelm, bruk av refleks
- 4 års konsultasjon, «Riktig bruk av bilbelte fra 4 år og oppover» (brosjyre fra Trygg trafikk)

### **Skolehelsetjenesten**

- 1.klasse-undersøkelsen, trene barnet på å ferdes i trafikken, som fotgjenger og som syklist fra tidligst 10 år, «eggehjelm» demonstrere hva som skjer hvis man ikke bruker hjelm, sikring i bil
- 2.klasse, bruk av refleks

### **Andre:**

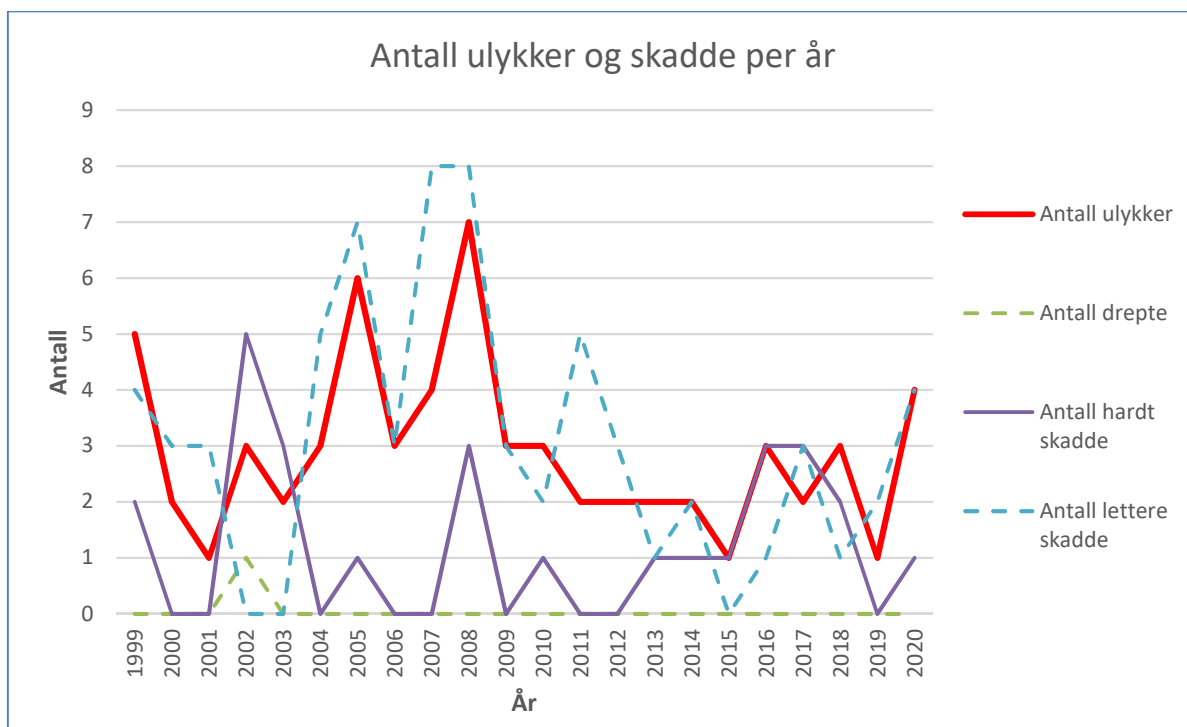
Trafikksikkerhet er jevnlig tema i politirådet, ungdomsrådet, eldrerådet/råd for mennesker med nedsattfunksjonsevne og frivilligsentralen. Disse rådene kan bistå med informasjon og holdningsskapende arbeid. Politiet er jevnlig innom ungdomsklubben og har faste kontroller ved skole-/barnehagestart.

## 4. Ulykkessituasjonen - registreringer og problemanalyse

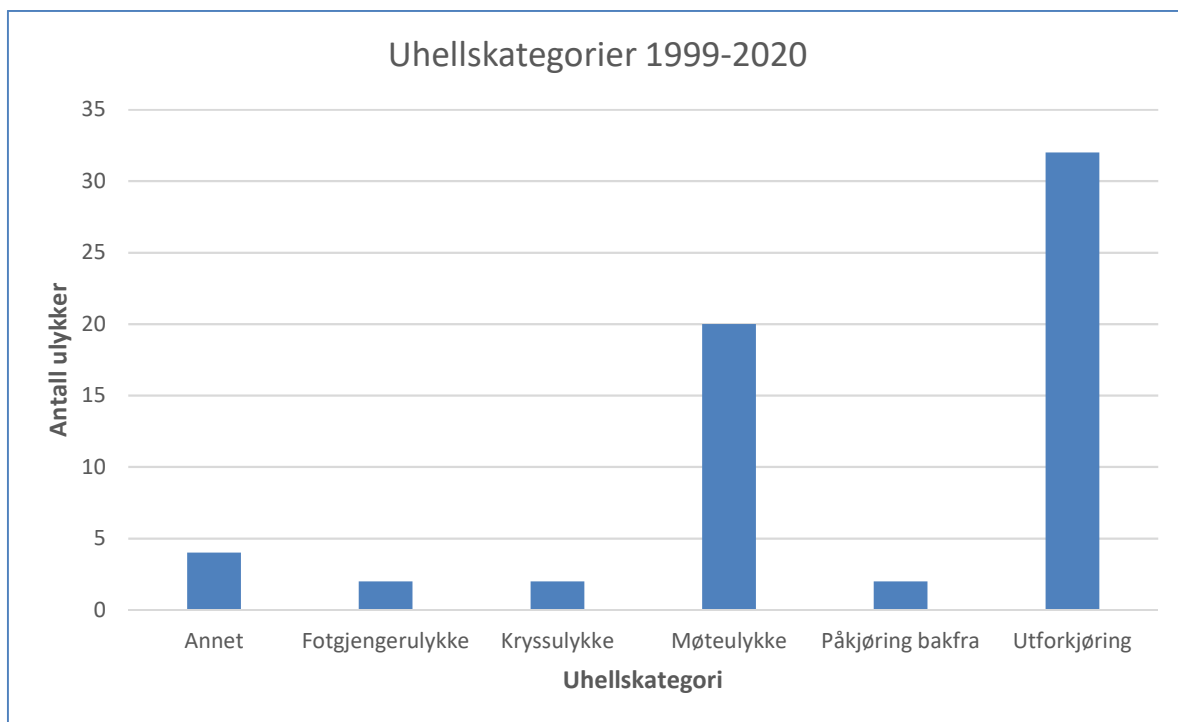
### 4.1. Oversikt over trafikkulykker i perioden 1999 - 2020

År	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
1999	5	6	0	2	4
2000	2	3	0	0	3
2001	1	3	0	0	3
2002	3	6	1	5	0
2003	2	3	0	3	0
2004	3	5	0	0	5
2005	6	8	0	1	7
2006	3	3	0	0	3
2007	4	8	0	0	8
2008	7	11	0	3	8
2009	3	3	0	0	3
2010	3	3	0	1	2
2011	2	5	0	0	5
2012	2	3	0	0	3
2013	2	2	0	1	1
2014	2	3	0	1	2
2015	1	1	0	1	0
2016	3	4	0	3	1
2017	2	6	0	3	3
2018	3	3	0	2	1
2019	1	2	0	0	2
2020	4	5	0	1	4
<b>Totalt</b>	<b>64</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>68</b>

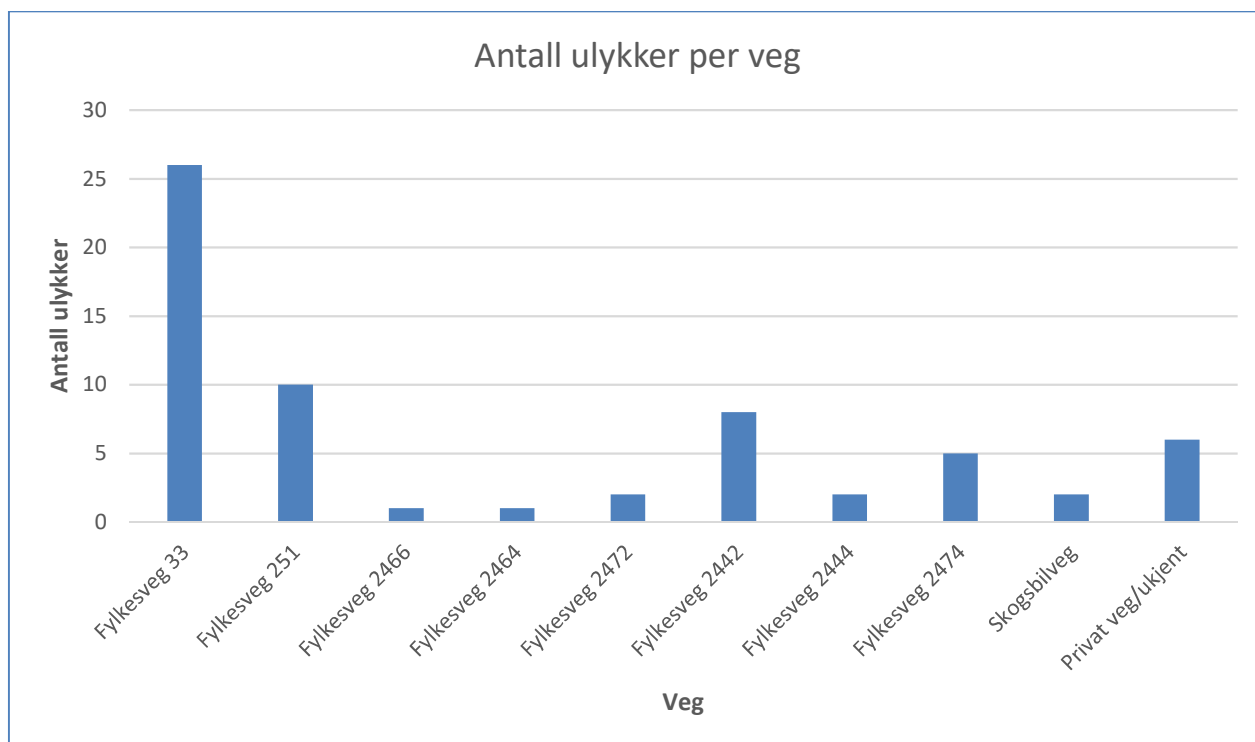
Figur 1: Antall trafikkulykker og skadde i Etnedal i perioden 1999 til og med 2020 (Kilde: SSB).



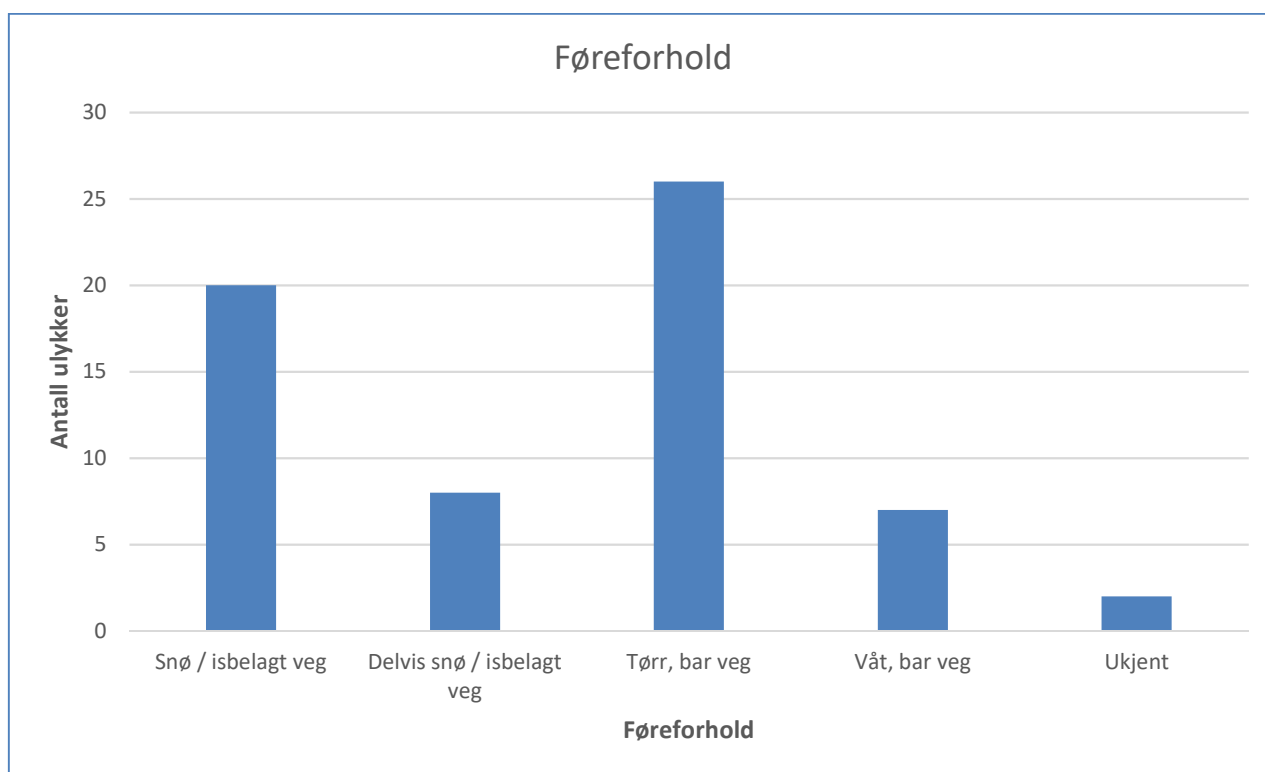
Figur 2: Utviklingen i antall ulykker og skadde i Etnedal i perioden 1999 til og med 2020 (Kilde: SSB).



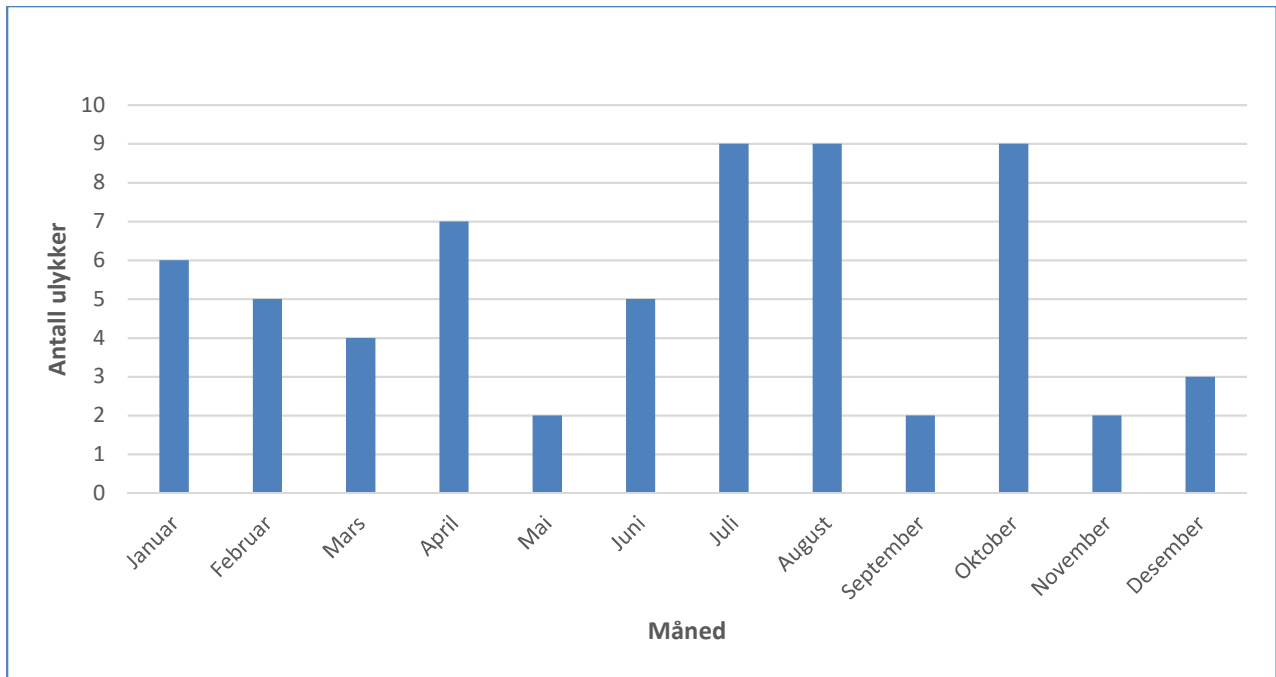
Figur 3: Type ulykker i Etnedal i perioden 1999 til og med 2020 (Kilde: Statens vegvesen - vegkart.no).



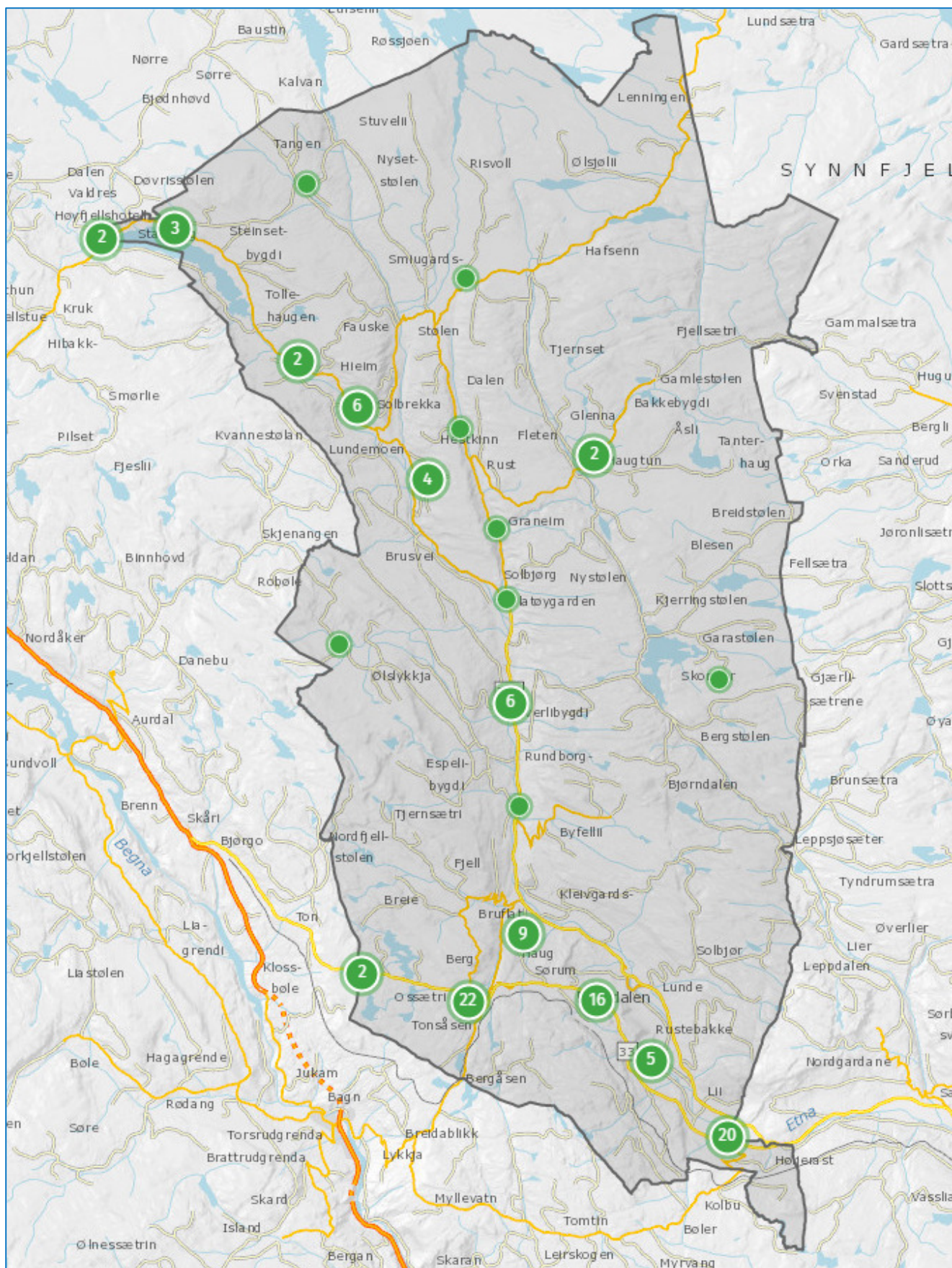
Figur 4: Ulykker fordelt på veg i Etnedal 1999 til og med 2020 (Kilde: Statens vegvesen - vegkart.no).



Figur 5: Ulykker fordelt på føreforhold i Etnedal 1999 til og med 2020 (Kilde: Statens vegvesen - vegkart.no).



Figur 6: Ulykker fordelt på måned i Etnedal 1999 til og med 2020 (Kilde: Statens vegvesen - vegkart.no).



Figur 7: Ulykkespunkt i Etnedal (Kilde: Statens vegvesen - vegkart.no).



## 4.2. utfordringer

I perioden 1999 – 2020 er det registrert totalt 64 trafikkulykker med personskade eller drepte i Etnedal (figur 1). Antall drepte er kun en (2005), antall hardt skadde er 27 og antall lettere skadde er 68. Tallene viser ingen tydelig trend i økning eller nedgang i antall ulykker.

Det er ingen ulykkespunkter langs vegene i Etnedal som utpeker seg spesielt. Som figur 3 viser er det møteulykker og utforkjøringer som er de uhellskategoriene det er klart mest av, og mesteparten av ulykkene er knytta til fylkesveg 33. En nærmere studie av ulykkene viser også at mange av ulykkene her har skjedd på fredager og søndager. Altså på dager med mye gjennomgangstrafikk og trafikk til og fra hytter. Utforkjøringer skjer ofte i kurver, men det er ikke noen spesielle steder som utpeker seg. I krysset fv 33 x fv 251 har det vært noen ulykker som kan skyldes dårlig sikt når man skal ut på fv 33. Punktet ligger i Nordre Land kommune, og disse ulykkene er derfor ikke med i vår statistikk. Problematikken er videreformidlet til Innlandet fylkeskommune.

Det er de siste årene gjort en rekke utbedringer på fylkesvegnettet i Etnedal. Dette gjelder fv 33 over Tonsåsen, fv 251 Høljaraast-Bruflat, inkludert ny bru, og fv 2472 Rust-Graneisbygda. Dette gjør at disse strekningene er sikrere å kjøre, samtidig som gjennomsnittsfarten sannsynligvis øker som følge av bedre veg. Noen av punktene det tidligere har skjedd ulykker på, for eksempel ved Lundebrua, vil kanskje være borte, men det kan dukke opp nye utfordringer som følge av høyere fart. Det er derfor vanskelig å foreslå konkrete utbedringer ut fra ulykkesstatistikken. Forebyggende arbeid vil imidlertid fortsatt være viktig, og det foreslås som nytt tiltak å også arbeide forebyggende overfor fritidsinnbyggere som er en stor trafikantgruppe.

Det er flest gående og syklende er i områdene rundt skolen, idrettshallen og i Bruflat/Haugaliområdet. Det er ikke registrert ulykker med drepte eller skadde i disse områdene, men aktivitetsnivået tilsier at kommunen bør satse på forebyggende arbeid her. I siste planperiode ble det gjort en rekke fysiske tiltak ved skolen og tidligere er det gjort en del tiltak på Bruflat og i Haugalia. Det vurderes ikke å være behov for større tiltak i disse områdene i denne planperioden. En problemstilling som flere har spilt inn er at skolebarn blir kjørt til Bruflat for å gå på bussen der. Da parkerer foreldre ved Matkroken og står med billysene på slik at andre trafikanter bli blendet og ikke ser barna som krysser vegen på veg til bussen. Dette er et potensielt ulykkespunkt og tiltak her må være å ta problemet opp i FAU og foreldremøter, men også direkte med dem det gjelder.

Strekningen fra Bruflat til Etnedal skule er, bortsett fra fv 33, den mest trafikkerte vegstrekningen i Etnedal. Dette er også skoleveg for mange barn og reiseveg til og fra mange fritidsaktiviteter. Her er det ingen tilrettelegging for myke trafikanter. Dette gjør at alle skolebarn fraktes med buss til og fra skolen, og med bil til og fra fritidsaktiviteter. Det må utredes tiltak her som kan gjøre det mulig å ferdes trygt for myke trafikanter. Dette vil være et godt tiltak også i folkehelsesammenheng og miljømessig. Etnedal kommune vil utfordre Innlandet fylkeskommune til å ta tak i dette.

Uforsvarlig kjøring med snøskuter, ATV, moped/motorsykkel og andre kjøretøy er en økende problemstilling flere steder i Etnedal. Det er derfor behov for økt fokus på informasjon og holdningsskapende arbeid for å forebygge ulykker på dette området. Det foreslås som et nytt tiltak at trafiksikkerhet/trafikkregler skal være tema på ungdomsklubben en gang i året og at det fokuseres mer på dette på foreldremøter i skolen. Dette kan gjerne gjøres i samarbeid med politiet.



## 5. Nye tiltak

Her foreslås nye tiltak fordelt på tre kategorier:

- Forebyggende arbeid
- Fysiske tiltak på kommunale veger og plasser
- Fysiske tiltak på fylkesveger

De tiltakene som foreslås under forebyggende arbeid er tiltak som i dag ikke er innarbeidet i de kommunale enhetene. De fysiske tiltakene som foreslås er hovedsakelig basert på innspill som har kommet inn i forbindelse med planprosessen.

### 5.1. Forebyggende arbeid

Tiltak/aktivitet	Oppstart	Ansvar	Samarbeidspartnere	Budsjett-konsekvenser
Skolens læreplan for trafikk, og informasjon om trafiksikkerhet, skal være årlig tema på foreldremøter	Høst 2022	Rektor Etnedal skule	FAU, Trafiksikkerhetsutvalget	Nei
Trafiksikkerhet som tema på ungdomsklubben en gang hver høst	Høst 2022	Leder ungdomsklubben	Trafiksikkerhetsutvalget, ungdomsrådet, politiet	Nei
Generell informasjon om sikker adferd i trafikken. Informasjonskampanje på kommunens nettside/facebook/instagram ei uke hver høst	Høst 2022	Trafiksikkerhetsutvalget		Nei
Arrangere kurset «Bilfører 65+» hvert andre år	2023	Frivilligsentralen	Trafiksikkerhetsutvalget	Nei
Trafiksikkerhet som tema på eldrekafe årlig – TREFF	2023	Trafiksikkerhetsutvalget	Frivilligsentralen	Nei
Årlig dialogmøte med hytteforeninger, der trafiksikkerhet er tema	Vinter 2023	Trafiksikkerhetsutvalget/Rådmann	Hytteforeninger	Nei
Kurs i sikker kjøring for plan /næring og hjemmetjenesten	2024	Kommunalsjef helse og kommunalsjef plan/næring		Ja

## 5.2. Fysiske tiltak på kommunale veger og plasser

Prioritet	Tiltak/aktivitet	Når	Ansvar	Samarbeids- partnere	Budsjett- konsekvenser for kommunen
1	Rydding og forbedring av sikt i kryss og langs kommunale veger	2023	Plan og næring, driftsavdeling		Nei
2	Vurdere og ev. gjennomføre tiltak for å forbedre framkommelighet for personer med nedsatt funksjonsevne på Bruflat	2023	Plan og næring	Eldreråd/råd for personer med nedsatt funksjonsevne	Kanskje
3	Regulere kjøring på interne veger på Bruflat. Vurdere skilting	2023	Plan og næring		50 000
4	Rehabilitering av Lykkjebrua ved skolen	2023	Plan og næring		3 000 000
5	Utbedring av autovern langs Svilosvegen	2024	Plan og næring, driftsavdeling		1 200 000
6	Utbedre gang-/sykkelveg forbi gammelt renseanlegg	2024	Plan og næring		50 000
7	Forbedre belysning langs gang-/sykkelveg Haugalia-Bruflat	2024	Plan og næring		240 000
8	Div tiltak Svilosvegen; møteplasser, siktforbedring, rassikring	2025	Plan og næring		150 000

### 5.3. Fysiske tiltak på fylkeskommunale veger

Dette er forslag til tiltak på fylkesveger som Etnedal kommune ønsker at Innlandet fylkeskommune vurderer og eventuelt gjennomfører.

Prioritet	Tiltak/aktivitet	Ansvar	Samarbeids- partnere
1	Utrede og planlegge tiltak for myke trafikanter på strekningene Bruflat-Etnedal skule og Maxbo-Etnedal skule	Innlandet fylkeskommune	Etnedal kommune
2	Forlenge 60-sona ved Briskebyen til sør for busstopp og avkjøring Plassavegen.	Innlandet fylkeskommune	
3	Ventelommer for skolebarn – Kartlegging/ behovsvurdering og gjennomføring	Innlandet fylkeskommune	Etnedal kommune, FAU, Innlandstrafikk, busselskap
4	Belysning ved gangfelt på Bruflat	Innlandet fylkeskommune	Etnedal kommune
5	Vurdere tiltak ved kryssende skiløyper på fylkesveg 33 Tonsåsen	Innlandet fylkeskommune	Etnedal kommune
6	Vurdere forkjøringsveg på fylkesveg 251 Flatøydegard-Smiugarskrysset og fylkesveg 2474/2442 Flatøydegard-Skrinda bru	Innlandet fylkeskommune	