



Etnedal kommune

Saksframlegg

Mappe: 26/789
ArkivID: K2-C20
Saksbehandler: Håvard Telstø

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
78/26	Kommunestyret	10.09.2026

Turveg Bruflat - Etnedal skule

Vedlegg:

01.09.2026	Rundskriv for spillemidler søknadsåret 2027
01.09.2026	Mulighetsstudie for turveg Bruflat-Etnedal skule
01.09.2026	Ny tilskuddsordning - enkle tiltak for gående og syklende
01.09.2026	Kart 2
01.09.2026	Kart 1

Bakgrunn for saken

I kommunedelplan for kultur og fritid 2022-2030, er ett av tiltakene som skal gjennomføres at vi skal «Vurdere turveg Bruflat-Etnedal skule». Videre gjorde kommunestyret følgende vedtak i forbindelse med budsjettbehandlingen i desember 2025, sak 108/25:

“Kommunestyret ber om at det jobbes med å planlegge og skaffe til veie eksterne midler til å etablere turveg/folkehelsesti på vestsida mellom skolen og Bruflat, i samarbeid med relevante aktører. Kommunestyret ber deretter om en sak på dette senest i løpet av september 2026.”

Forslag til vedtak

1. Kommunestyret ber om at det arbeides videre med etablering av tursti etter standarden beskrevet for spillemidler slik dette er beskrevet i saksframstillingen.
2. Kommunestyret ber om at det utarbeides kostnadsoverslag for tiltaket og vurderer tilskudds-muligheter for innarbeidelse i budsjett for 2028.

Saksopplysninger

Det er tidligere etablert en turveg fra Bruflat til Etna camping, som følger grusveger hele vegen. En turveg nordover fra Bruflat vil gi sammenhengende tur-/sykkelmuligheter på grusveger fra Sør-Etnedal til Etnedal skule. Gjennom kommunedelplan for kultur- og fritid, og kommunestyrets vedtak i sak 108/25, er det bestemt at det skal jobbes med å utrede og planlegge et slik tiltak. Kommunestyret sitt vedtak lyder som følger:

8. Kommunestyret ber om at det jobbes med å planlegge og skaffe til veie eksterne midler til å etablere turveg/folkehelsesti på vestsida mellom skolen og Bruflat, i samarbeid med relevante aktører. Kommunestyret ber deretter om en sak på dette senest i løpet av september 2026.

Planavdelingen utarbeidet høsten 2024 en mulighetsstudie basert på befaringer i terrenget og kontakt med berørte grunneiere. Denne mulighetsstudien er vedlagt saken. Her er det tatt utgangspunkt i en gruset turveg med bredde ca 2-3 meter. I kostnadsoverslaget er det brukt erfaringstall fra bygging av skogsbilveger som utgangspunkt, men anslåtte kostnader er redusert noe fordi turvegen ikke har samme krav til bæring, linjeføring og bredde som en skogsbilveg.

I mulighetsstudien er det foreslått en trase som delvis følger eksisterende grusveger, delvis følger eksisterende traktorveger og delvis må opparbeides helt på ny. Total lengde er ca 4,2 km, fordelt slik:

- Eksisterende grusveg, ikke behov for tiltak, ca 1,1 km
- Eksisterende traktorveg som oppgraderes, ca 1,5 km
- Opparbeiding av helt ny trase, ca 1,6 km

Det har vært kontakt med berørte grunneiere, og alle er positive til tiltaket. Det må imidlertid inngås avtaler med grunneierne før tiltaket eventuelt kan realiseres. Det er ikke utformet forslag til avtaler eller drøftet eventuell kompensasjon enda.

I tillegg til kommunal egenandel har administrasjonen undersøkt ulike ordninger for medfinansiering, men det er ikke sendt noen søknader enda. Det mest aktuelle er spillemidler gjennom fylkeskommunen og en ny tilskuddsordning hos fylkeskommunen som kalles "Enkle tiltak for gående og syklende". Under spillemiddelordningen er det to kategorier; Spillemidler til ordinære anlegg, der man kan få inntil 50% av godkjent kostnad, og spillemidler til nærmiljøanlegg der øvre grense er kr 400 000,-. Rådgiver hos fylkeskommunen anbefaler å søke på ordinære anlegg fordi det er mer tilskudd å hente der. De opplyser også at fylket ofte prioriterer friluftslivsanlegg i nærmiljøet. Tilskuddsordningen "enkle tiltak for gående og syklende" er nyopprettet og har til hensikt å bidra til at kommuner fortsetter arbeidet med å videreutvikle og utbedre attraktive, trygge og sammenhengende ferdselsårer for gående og syklende i Innlandet gjennom enkle byggetiltak på kommunalt vegnett. Det kan søkes om tilskudd som dekker inntil 50 % av totalkostnaden for prosjektet. Foreløpig tilbakemelding etter å ha vært i kontakt med fylkeskommunen om denne tilskuddsordningen, er at tiltaket vårt er i tråd med kriteriene for denne ordningen. De skriver imidlertid at det stilles krav om universell utforming så langt det lar seg gjøre. Anbefalte bredder og stigning i standarden for universell utforming bør etterstrebes.

Andre søknadsmuligheter der det kan være mulig å få tilskudd:

- Sparebankstiftelsen Hallingdal og Valdres - de åpner for at vi kan søke, men de kan ikke si sikkert at vi vil få midler.
- Sparebankstiftelsen DNB - her er det mulig å søke, ikke sjekket nærmere.
- Tilskuddsordningen "Friluftsliv – enkelt og nært i Innlandet"

Tiltaket har vært drøftet i ungdomsrådet. De uttaler at stien bør kunne brukes med sykkel, at det bør være møteplasser langs stien (benker/krakker). De ønsker at den utformes slik at man får en følelse av at man er i skogen, ikke så omstendelig. Det er viktig å komme seg fra A til B og komme seg ut i frisk luft.

Tiltaket skal drøftes i Eldrerådet/råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne sitt møte 4. september.

Tiltaket har ikke vært drøftet i idrettsrådet og kulturrådet enda.

Tiltaket er lufta med Etnedal helselag og Etnedal turlag. Begge er positive til tiltaket, men de har ikke muligheter til å bidra praktisk eller økonomisk.

Valdres friluftsråd kan være en samarbeidspart i prosjektet, spesielt i forbindelse med den praktiske gjennomføringen. Friluftsrådet har imidlertid begrenset med økonomiske midler å bidra med.

Vurdering

Det er så langt gjort en del planleggingsarbeid på traseen og sett på en del muligheter for finansiering. Før man jobber videre med prosjektet, og sender søknader om støtte, mener kommunedirektøren det må bestemmes hvilken standard man ønsker på turvegen eller turstien. Nedenfor er det derfor beskrevet tre muligheter, med litt vurderinger rundt kostnader, tilskuddsmuligheter og bruk. Kommunedirektøren mener det er gode muligheter for delfinansiering av tiltaket, spesielt gjennom spillemiddelordningen og gjennom fylkeskommunen sin ordning "Enkle tiltak for gående og syklende". Det bør derfor tas utgangspunkt i de kriteriene som er beskrevet i vedlagte rundskriv for tilskuddsberettigede anleggstyper (se to siste sider i rundskrivet). For den tilskuddsordningen til fylkeskommunen er kriteriene ikke helt tydelige, men det legges vekt på universell utforming og at tiltaket skal tilrettelegges for både gående og syklende.

Turveg etter standarden beskrevet for spillemidler

En turveg i spillemiddelordningen er definert som en opparbeida og sammenhengende ferdselsåre med jevnt og fast toppdekke i minst 1,2 m bredde, maks 3 meter. Ryddebredde vil normalt være 2-4 meter. Den skal være beregnet for flerbruk; ferdsel til fots, med barnevogn, rullestol, mm. Bør tilrettelegges for helårsbruk ved brøyting eller preparering som skiløype om vinteren. Den bør også være universelt utforma eller godt tilgjengelig.

En turveg kan gis tilskudd på inntil 50% av godkjent kostnad fra den ordinære spillemiddelordningen, eller inntil kr 400 000,- fra nærmiljøanlegg-ordningen. Fylkeskommunen opplyser at søknadsprosess og ventetid for tilskudd er omtrent det samme for disse to ordningene. Dette fordi fylket ofte prioriterer friluftslivsbygg i nærmiljøet. Begge ordningene krever skriftlige grunneieravtale. Ordinære bygg krever minst 20 år, mens nærmiljøanlegg krever minst 10 år. En slik turveg vil ha gode muligheter for tilskudd fra ordningen "Enkle tiltak for gående og syklende" fordi den vil være godt tilrettelagt for både gående og syklende, og har en bredde og underlag som gjør at den kan ferdes med for eksempel barnevogn og rullestol.

Kommunedirektøren sin vurdering er at dette alternativet er det dyreste, men det som mest sannsynlig vil gi mest bruk fordi det er tilrettelagt for flest brukergrupper og kan også benyttes som skiløype. Dette alternativet ligger nærmest det som er beskrevet i mulighetsstudien fra 2024. Kommunedirektøren tror en turveg med god bredde og fast dekke har gode muligheter for tilskudd også utover spillemidlene, fordi den vil være tilrettelagt for veldig variert bruk og mange brukergrupper.

Tursti etter standarden beskrevet for spillemidler

Dette er en opparbeida sti med fast toppdekke og god framkommelighet. I rundskrivet er det beskrevet en ryddebredde på 2 meter og fast dekke på minimum 0,5 meter. Dette alternativet vil primært være beregna for ferdsel til fots, på grunn av bredden, og vil ikke være like godt egnet som skiløypestrase som alternativet beskrevet ovenfor. For noen vil den være framkommelig på sykkel, men andre nok vil synes den er for smal og ujevn. Den vil ikke være egnet for rullestol og barnevogn på grunn av bredden, og er dermed i mindre grad universelt utformet enn turvegalternativet.

Planeringsarbeidet kan sannsynligvis gjøres enklere og med mindre maskiner ved et slik alternativ, der man mer følger terrenget. Bredden gjør det imidlertid mer tungvint å komme inn med maskiner for utføre grusing og vedlikehold.

Tilskuddsmulighetene fra spillemidlene for denne løsningen vil være det samme som beskrevet for alternativet ovenfor. Færre bruksmuligheter og dårligere universell utforming vil imidlertid kunne begrense mulighetene for andre tilskudd, som for eksempel fylkeskommunen sin nye ordning.

Enkel tursti uten fast dekke

Dette innebærer at traseen ryddes for vegetasjon, det gjøres kanskje enkel terrengplanering og stien merkes og skiltes. Det legges ikke fast dekke, men bruken av stien vil gjøre at den trækkes til og holder seg åpen. Underlaget vil være ujevnt og primært egnet for ferdsel til fots. Den vil ikke være fremkommelig med barnevogn, rullator etc., og ikke egnet som skiløypetrase. Fremtidig vedlikehold vil i hovedsak være rydding av vegetasjon og vedlikehold av merking/skilting.

Denne løsningen vurderes som den billigste, men også den med færrest bruksmuligheter. Det er noe usikkert om en slik løsning vil gi rett til spillemidler. Kommunedirektøren sin vurdering er at den heller ikke vil stille sterkt i søknader om midler fra andre ordninger fordi den gir begrensede bruksmuligheter.

Oppsummering

Kommunedirektøren mener det ideelt sett bør legges til rette for mest mulig flerbruk når et slikt tiltak skal etableres. Dette fordi strekningen mellom Etnedal skule og kommunesentrum Bruflat har potensiale for mange ulike brukere med utgangspunkt i skolen og Bruflatområdet som er kommunens eneste tettsted. Med utgangspunkt i en helhetlig vurdering anbefaler imidlertid kommunedirektøren at det jobbes videre med en tursti med minimum 2 meter ryddebredde, og fast dekke på minimum 0,5 meter bredde, jf. beskrivelsen av "tursti" i rundskrivet for spillemidler. Tilgjengeligheten skal gjøres best mulig ut fra terrenget, og turstien vil primært være egnet for ferdsel til fots på sommertid. Det vurderes om det skal søkes ordinære spillemidler til prosjektet, og eventuelt midler etter ordningen "Enkle tiltak for gående og syklende".